

АДМИНИСТРАЦИЯ ХАРЬКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «РОВЕНЬСКИЙ РАЙОН»
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
село Харьковское

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01 февраля 2021 г.

№ 10

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Харьковского сельского поселения на 2021-2030 годы

В соответствии с п. 4.1 ст. 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Уставом Харьковского сельского поселения, в целях совершенствования транспортной инфраструктуры на территории Харьковского сельского поселения администрация Харьковского сельского поселения постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Харьковского сельского поселения на 2021 - 2030 годы (прилагается).
2. Настоящее постановление подлежит опубликованию (обнародованию).
3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации
Харьковского сельского поселения



Ю.И.Снеговской

Утверждена
постановлением администрации
Харьковского сельского поселения
от 01.02.2021 года № 10

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ХАРЬКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2021 - 2030 ГОДЫ

Введение

Одним из основополагающих условий развития Харьковского сельского поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Харьковского сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- состояние транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство;
- демографическое развитие.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории Харьковского сельского поселения;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Харьковского сельского поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории Харьковского сельского поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и

увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры Харьковского сельского поселения

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Харьковского сельского поселения
на 2021 - 2030 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Харьковского сельского поселения на 2021 - 2030 годы (далее - Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"
Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение	Администрация Харьковского сельского поселения адрес: 309757, Белгородская область, Ровеньский район, с. Харьковское, ул. Центральная, д.31/2
Цель программы	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры с повышением уровня ее безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Харьковского сельского поселения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Харьковского сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования Харьковского сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - доля площади покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - доля протяженности автомобильных дорог общего

	<p>пользования местного значения с твердым покрытием;</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности тротуаров; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации программы с 2021 по 2030 год. Программа реализуется в один этап
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия, направленные на улучшение состояния улично-дорожной сети Харьковского сельского поселения. 2. Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения. 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения. 4. Мероприятия, направленные на организацию парковочного пространства. 5. Мероприятия по организации транспортного обслуживания населения (устройство остановочных площадок и установка остановочных павильонов для общественного транспорта)
Источники финансирования программы	Средства бюджета Харьковского сельского поселения, а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Белгородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Харьковского сельского поселения в структуре пространственной организации Белгородской области

Белгородская область входит в состав Центрально-Черноземного экономического округа (ЦЧР) и в Центральный федеральный округ (ЦФО) Российской Федерации. Площадь области составляет 27,1 тысяч кв. км. Протяженность области с севера на юг - около 190 км, с запада на восток - около 270 км. Общая протяженность ее границ составляет около 1150 км, из них с Украиной - 540 км. На юге и западе Белгородская область граничит с Луганской, Харьковской и Сумской областями Украины, на севере и северо-западе - с Курской областью, на востоке - с Воронежской областью.

Административный центр Белгородской области - город Белгород, расположен на расстоянии 695 км от столицы Российской Федерации - города Москвы.

Харьковское сельское поселение в составе Ровеньского района Белгородской области граничит, с Новоалександровским сельским поселением, Ладомировским сельским поселением и Ржевским сельским поселением Ровеньского района. с. Харьковское расположено в северной части Ровеньского района в 245 километрах от города Белгорода.

Каркас транспортной автомобильной сети Харьковского сельского поселения представлен автомобильными дорогами муниципального значения Белгород-Павловск-Айдар-Харьковское-Масловка

2.2. Социально-экономическая характеристика Харьковского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Общая характеристика Харьковского сельского поселения

Харьковское сельское поселение» муниципального района «Ровеньский район» Белгородской области, в соответствии с пунктом 1 статьи 12 закона Белгородской области от 20 декабря 2004 года №159 «Об установлении границ муниципальных образований и наделении их статусом городского, сельского поселения, городского округа, муниципального района» обладает статусом сельского поселения и входит в состав муниципального района «Ровеньский район».

Харьковское сельское поселение расположено в восточной части Белгородской области, в 245 км от областного центра-город Белгород и в 42 км от районного центра-поселка Ровеньки. На территории сельского поселения расположено 2 населенных пункта: села Харьковское, Масловка.

Таблица 1. Численность населения на 1 января 2021 года

Наименование муниципального образования	Численность, чел.
Харьковское сельское поселение	746

На территории поселения осуществляют свою трудовую деятельность ООО «Авангард Дружба», ИП глава КФХ Попов В.М., ИП Беденко С.М., ИП Короленко А.В., ИП Максименко Б.Ф., ИП Кравченко В.Н., ИП Игумин Ю.В., ИП Донченко Т.В. и др.

Производство и распределение электроэнергии, газа и воды на территории муниципального образования обеспечивают предприятия: ГУП "Белгород Водоканал", Ровеньский РЭС филиал ОАО "МРСК Центра" - Белгородэнерго. Для водоснабжения Харьковского сельского поселения используются водозаборы, находящиеся в с. Харьковское, с. Масловка.

Малое и среднее предпринимательство также вносит весомый вклад в социально-экономическое развитие поселения, в том числе в обеспечение занятости населения. Основная доля субъектов предпринимательства осуществляет деятельность в сфере сельского хозяйства, розничной торговли.

Одним из аспектов социальной защиты населения является создание условий для более полной занятости населения. По состоянию на 01.01.2021 в Харьковском сельском поселении было зарегистрировано 8 безработных. Проводится мониторинг занятости работников предпенсионного возраста.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура Харьковского сельского поселения включает в себя автомобильный вид транспорта, который принимает нагрузку в направлении местных связей.

Автомобильный транспорт

Внутренняя транспортная сеть Харьковского сельского поселения характеризуется наличием основного направления, представленного главными улицами, а также систему основных и второстепенных улиц в жилой застройке.

Движение автобусов осуществляется по 1 маршруту ежедневно:

Существующая геометрия внутренней транспортной сети связана с геометрией планировочной структуры, обусловленной исторически сложившейся застройкой и особенностями геоморфологии.

Минимальная нормативная ширина проезда улично-дорожной сети – 3,5 метра. При организации движения транспорта в местах пересечения элементов улично-дорожной сети в настоящее время организованы нерегулируемые, перекрестки. Основные улицы в жилой застройке предназначены для организации транспортно-пешеходных связей внутри жилой застройки.

Основным направлением развития системы внутреннего транспорта является выполнение комплекса мероприятий по организации безопасности дорожного движения а также организация пешеходных переходов.

2.4. Характеристика сети дорог Харьковского сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Харьковского сельского поселения. Они обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста Харьковского сельского поселения, улучшение качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Харьковского сельского поселения. Развитие экономики Харьковского сельского поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения Харьковского сельского поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Харьковского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных

дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации", Постановлению Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации", Приказу Министерства транспорта РФ от 27.08.2009 N 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог", автомобильные дороги общего пользования местного значения, находящиеся на территории Харьковского сельского поселения относятся к V категории, с общим числом полос движения 2 - 1 шт., с шириной полосы движения от 3,5 м.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 20 - 60 км/час.

Таблица 2.

Перечень автомобильных дорог местного значения Харьковского сельского поселения по состоянию на 01.01.2021 года

№ п/п	Месторасположение	Элемент УДС	Наименование	Идентификационный номер	Класс автомобильной дороги	Категория а/д	Протяженность, км	Класс нагрузки на ось
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	с.Харьковское	ул.	Буденного	14-250-551-ОП-МГ-206	Обычного типа	V	1	6
2	с.Харьковское	ул.	Лесная	14-250-551-ОП-МГ-207	Обычного типа	V	1,1	6
3	с.Харьковское	ул.	Дружбы	14-250-551-ОП-МГ-208	Обычного типа	V	2,05	6
4	с.Харьковское	ул.	Центральная	14-250-551-ОП-МГ-209	Обычного типа	V	0,41	6
5	с.Харьковское	ул.	Ямчинская	14-250-551-ОП-МГ-210	Обычного типа	V	0,7	6
6	с.Харьковское	ул.	Аэродромная	14-250-551-ОП-МГ-211	Обычного типа	V	0,86	6
7	с.Харьковское	ул.	Терновая	14-250-551-ОП-МГ-212	Обычного типа	V	0,53	6
8	с.Масловка	ул.	Придорожная	14-250-551-ОП-МГ-213	Обычного типа	V	7,4	6

9	с.Масловка	ул.	Молодежная	14-250-551- ОП-МГ-214	Обычного типа	V	0,15	6
---	------------	-----	------------	--------------------------	------------------	---	------	---

Плотность транспортного потока, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дороги движением, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери, были произведены на 4 точках.

Рациональным периодом измерения транспортных потоков был выбран период с 7:30 до 8:30 в дни недели - вторник, среда, четверг.

Грузовой поток в основном состоит из индивидуального транспорта и грузового транспорта грузоподъемностью до 6 тонн, около 62,4%, интенсивность грузового транспорта грузоподъемностью до 6 тонн отмечена равномерно относительно общего потока транспорта на всех точках замеров. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. Оценка качества содержания дорог - удовлетворительная.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Харьковском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Харьковского сельского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа автомобилей, находящихся в собственности граждан.

По данным МРЭО, на территории Харьковского сельского поселения зарегистрировано 248 единицы транспортных средств.

На территории Харьковского сельского поселения нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Кроме того, неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования.

Недостаточно парковочных мест школ, объектов культуры.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование населения поселения. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским общественным транспортом является маршрутные автобусы.

Перевозки пассажиров и багажа на территории поселения осуществляются ежедневно по 1 маршруту Ровеньки – Ладомировка - Масловка № 608. Общая протяженность автобусных маршрутов Харьковского сельского поселения составляет 42 км.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории Харьковского сельского поселения пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, в границах существующей линии застройки.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценки работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог в Харьковском сельском поселении, приводит к увеличению количества ДТП, а также к затруднению движения на улицах Харьковского сельского поселения. Это связано в основном с вывозом сельскохозяйственной продукции.

В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

2.1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей города в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Самым распространенным видом ДТП является столкновение транспортных средств. Наезды на пешеходов являются вторым по распространенности видом ДТП. В более трети из общего числа случаев совершению ДТП сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия. К основным причинам ДТП и основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности на территории Харьковского сельского поселения, относятся:

- нарушение водителями Правил дорожного движения (далее - ПДД);
- нарушение пешеходами Правил дорожного движения (далее - ПДД);
- недостаточный уровень освещения улично-дорожной сети, дефекты покрытия;
- недостаточность технического обеспечения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, в первую очередь, недостаточность финансирования по ремонту капитальному ремонту и строительству автодорог на территории Харьковского сельского поселения.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог необходимо своевременное выполнение комплекса мероприятий, направленных на выполнение реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог. Кроме того, существует потребность в проведении работ по оснащению автомобильных дорог элементами обустройства (пешеходными дорожками), позволяющими обеспечивать безопасное и эффективное движение транспортных средств и пешеходов, снижение количества ДТП с участием пешеходов.

Содержание и ремонт улично-дорожной сети поселения осуществляется в соответствии с муниципальным контрактом на основании технического задания, силами ЗАО «Ровеньский дорожник», а именно: ямочный ремонт, ямочный ремонт литым асфальтом, а так же ремонт и строительство автодорог. В рамках работ по содержанию улично-дорожной сети в зимнее время все основные улицы регулярно убираются в соответствии с заключенными договорами.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учета экологических требований.

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2 - 3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и "холостой ход" двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты, являющиеся основой "смога". К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Токсичные продукты биологически активны ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Харьковского сельского поселения

Генеральным планом Харьковского сельского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети поселения, выполнение комплекса мероприятий по организации безопасности дорожного движения, а также проведение мероприятий по организации беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения, на расчетный период до 2030 года.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Харьковского сельского поселения

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с:

1. Градостроительным кодексом РФ от 29.12.2004 N 190-ФЗ.
2. Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".
3. Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
4. Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
5. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О правилах дорожного движения".
6. Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".
7. Планом землепользования и застройки Харьковского сельского поселения, утвержденным распоряжением управления и градостроительства Белгородской области от 13.11.2020 N 418.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства областного бюджета в рамках программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ровеньского района на 2020-2025 годы» а так же за счет дорожного фонда Ровеньского района и бюджета Харьковского сельского поселения.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: по строительству тротуаров; на приобретение и установку технических средств организации дорожного движения. Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Харьковского сельского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического градостроительного развития поселения

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильем и состояние дорог. Общая жилая площадь в Нагорьевском сельском поселении по итогам 2019

года составляет 31,28 тыс. кв. м. Средняя обеспеченность населения поселения жилой площадью соответствует социальным нормативам на человека. Население поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

3.1.2. Экономическое развитие Харьковского сельского поселения

Цель - обеспечение нового качества жизни населения за счет наращивания ресурсного и экономического потенциала путем создания благоприятных условий для внешних инвестиций в обрабатывающие производства, сельское хозяйство, малый бизнес, максимально рациональное использование возможностей территории, а также диверсификация отдельных отраслей экономики.

Для реализации данной цели необходимо решение следующих задач:

1. Обеспечение устойчивых темпов экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики поселения, в т.ч. за счет усиления инвестиционной активности и диверсификации отдельных отраслей экономики.
2. Создание условий для развития малого и среднего предпринимательства, организации необходимой информационно-консультационной поддержки.
3. Совершенствование системы потребительского рынка.
4. Совершенствование системы управления бюджетным процессом.
5. Создание условий для увеличения объемов жилищного строительства.
6. Обеспечение эффективного развития агропромышленного комплекса.
7. Привлечение государственных и частных инвестиций для реализации инвестиционных проектов регионального развития, направленных на импортозамещение.
8. Модернизация жилищно-коммунального комплекса для бесперебойного оказания потребителям качественных коммунальных и жилищных услуг.
9. Развитие трудовой занятости населения.

3.1.3. Социальное развитие поселения

Цель - сохранение высокого качества и конкурентоспособности человеческого потенциала; устойчивое и динамичное повышение качества жизни населения; снижение смертности и миграционного оттока населения.

Для реализации данной цели необходимо решение следующих задач:

1. Повышения качества и обеспечения доступности социальных услуг в учреждениях социального обслуживания населения, обеспечения реализации мер социальной поддержки, в том числе дополнительных, семьям, имеющим детей, укрепление института семьи, реализация права ребенка жить и воспитываться в семье.
2. Создание условий для повышения уровня жизни населения.
3. Создание правовых, социально-экономических, организационных условий для самореализации, социального становления молодых людей, реализации ими конституционных прав и обязанностей.

3.2. Рынок труда и уровень безработицы

В 2020 году среднесписочная численность работников по поселению составила 308 чел., что незначительно, на 2% меньше по сравнению с 2019 годом.

В том числе в бюджетных организациях в 2020 году составила 55 чел.

Численность безработных в 2020 году уменьшилась по сравнению с прошлым годом и составила 8 чел.

Одним из важных направлений занятости населения является легализация трудовых отношений. Здесь, наряду с повышением культуры предпринимательской деятельности и уплатой налогов, важно защитить труд людей, которые становятся заложниками ситуации.

3.3. Жилищный фонд

Эффективное использование существующего жилищного фонда зависит от стратегического управления комплексным социально-экономическим развитием муниципального образования, включающим программы развития всех сфер его деятельности.

Жилищная сфера является одной из наиболее важных в системе экономического развития Харьковского сельского поселения.

Таблица 4. Жилищный фонд

	Общая площадь жилого фонда на 01.01.2021, кв. м
Харьковское сельское поселение	31280

Приоритетным в жилищном строительстве является направление на индивидуальное жилье

На территории Харьковского сельского поселения за последние 6 лет введено в эксплуатацию 548 кв. м жилья.

Таблица 5. Ввод жилья в эксплуатацию за период с 2015 по 2020 год

2015 г.		2016 г.		2017 г.		2018 г.		2019 г.		2020 г.	
шт.	кв. м	шт.	кв. м	шт.	кв. м	шт.	кв. м	шт.	кв. м	шт.	кв. м
0	0	3	179	2	158	1	71	1	70	1	70

3.4. Экономика

По данным Белгородстата, состояние экономики Белгородской области характеризуется устойчивыми, сбалансированными и позитивными тенденциями, которые прослеживаются практически по всем основным социально-экономическим показателям. Обеспечен рост промышленного и сельскохозяйственного производства, инвестиций, улучшились показатели уровня жизни населения.

Основными стратегическими документами в области являются Программа улучшения качества жизни населения и Стратегические направления социально-экономического развития области на долгосрочный период, которые ориентированы на

создание условий для обеспечения высокого качества жизни населения, улучшения демографической ситуации и развития человеческого потенциала, создания благоприятных условий жизнедеятельности, среды обитания, духовного благополучия человека.

Достижение этих ориентиров основывается на реализации приоритетных направлений экономической политики, обеспечивающих создание долговременных факторов экономического роста, диверсификации производства, наращивания конкурентных преимуществ области, стимулирования инновационной активности предприятий и организаций, научных учреждений и вузов области, дальнейшем укреплении достигнутых предприятиями области позиций на внешних и внутренних рынках, а также экономической активности населения.

Динамика объемов производства в сравнении с 2015 г. по данным предприятиям неоднородная - есть как увеличение, так и снижение:

- производство зерновых культур в 2020 году увеличилось на 268% по сравнению с 2015 годом и составило 201 тыс. тонн;

- производство цельномолочной продукции в пересчете на молоко уменьшилось в 2020 году по сравнению с 2015 годом на 22,8% и составило 1200 тыс. тонн.

Малый и средний бизнес является важной составной частью экономики Харьковского сельского поселения, который создает благоприятные условия для расширения возможностей человека, проявления его деловой инициативы, оказывает существенное влияние на насыщение рынка товарами и услугами, занятость населения. В деятельность малых и средних предприятий вовлечены все социальные слои населения, проживающие на территории Харьковского сельского поселения.

По состоянию на начало 2021 года на территории поселения осуществляют свою деятельность 26 субъектов малого и среднего предпринимательства, среди которых 1 градообразующее предприятие, 25 индивидуальных предпринимателей, из которых 18 главы крестьянских (фермерских) хозяйств, Численность занятых в этой сфере экономики граждан составляет более 100 человек.

Основными видами деятельности малого предпринимательства юридических лиц является розничная, индивидуальных предпринимателей - розничная торговля и сельское хозяйство.

По крупным и средним организациям сельское хозяйство и животноводство

3.5. Строительство и инвестиции

Инвестиции в основной капитал - представляют собой совокупность затрат, направленных на создание и воспроизводство основных средств (новое строительство, расширение, а также реконструкция и модернизация объектов, которые приводят к увеличению первоначальной стоимости объектов, приобретение оборудования, транспортных средств, многолетних насаждений и т.д.).

Распределение инвестиций в основной капитал по видам экономической деятельности осуществляется в соответствии с классификатором ОКВЭД, исходя из назначения основных средств, т.е. той сферы деятельности, в которой они будут функционировать.

3.6. Прогноз транспортного спроса Харьковского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения

населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.7. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Воздушные перевозки на территории Харьковского сельского поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории Харьковского сельского поселения отсутствует.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Харьковского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

3.8. Прогноз развития дорожной сети Харьковского сельского поселения

Основными направлениями развития дорожной сети Харьковского сельского поселения в период реализации Программы будет являться увеличение протяженности, соответствие нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, обновлению проекта организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ежегодный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3.9. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Уровень автомобилизации в Харьковском сельском поселении за 2020 год составил 248 автомобилей на 746 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту по 5% ежегодно.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы

движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости. В Харьковском сельском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

4. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Уровень безопасности дорожного движения в Харьковском сельском поселении повысится за счет реализации мероприятий по:

- строительству автодорог на территории Харьковского сельского поселения
- капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- обустройству участков улично-дорожной сети тротуарами и пешеходными ограждениями;
- замене и установке дорожных знаков для организации дорожного движения.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

4.1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов;
- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры Харьковского сельского поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена

ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Харьковского сельского поселения, средства областного бюджета. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в Харьковском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (разработка Комплексной схемы организации дорожного движения, приобретение и установка дорожных знаков, установка пешеходных и дорожных ограждений), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения (ремонт, строительство, установка остановочных павильонов и устройство заездных карманов). Перечень мероприятий реализации Программы формируется администрацией Харьковского сельского поселения, с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе на основании поступивших обращений граждан, для включения в программу по благоустройству территории Харьковского сельского поселения на очередной год.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Разработка ПООД

Создание транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы предусматривает реконструкцию 2 остановочных комплексов.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Для грузового автотранспорта на территории Харьковского сельского поселения в 2019 году разработан маршрут движения, который позволяет беспрепятственно обслуживать территорию поселения.

5.4. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;
- установка пешеходных и дорожных ограждений на наиболее опасных участках дорог;
- установка светофорных объектов на аварийно-опасных перекрестках с наибольшей интенсивностью движения.

Из вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры поселения должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий и капитальный ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки технических средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, пешеходных и дорожных ограждений, светофорных объектов);

Развитие транспортной инфраструктуры на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

5.5. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения. Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 5 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон Харьковского сельского поселения (промышленной, селитебной - предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

5. Мероприятия по озеленению территории Харьковского сельского поселения, облесению склонов эрозионно опасных участков деградированных и малопродуктивных угодий и водоохраных зон водных объектов.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и

позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Харьковского сельского поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог сельского поселения:

1. Строительство автодорог				
п/п	N	Наименование объекта	Протяженность, км	Год реализации
	1	ул.Аэродромная	0,4	2024
	2	ул.Дружбы –Ул.Лесная	0,45	2023
	3	ул.Центральная	0,11	2022
	4	ул.Терновая	0,15	2021
	5	ул. Ямчинская	0,06	2025
	6	с.Масловка		
	7	ул.Придорожная уч.1	1,2	2022
	8	ул.Придорожная уч.2	1,65	2023
2. Ремонт дорог				
	1	ул. Лесная	0,750	2021
	2	ул. Дружбы	0,350	2021
	3	ул. Аэродромная	0,400	2022
4. Установка дорожных знаков				
	1	Улично-дорожная сеть	16	2021
5. Содержание автомобильных дорог местного значения				
п/п	N	Наименование объекта	Площадь, м2	Год реализации
	1	Ямочный ремонт дорог	215	2021

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Харьковского сельского поселения, областного бюджета.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники финансирования. Мероприятия программы реализуются на основе муниципальных контрактов, заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" от 05.04.2013 N 44-ФЗ,

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

1. Оценка эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры по целевому варианту комплексного развития транспортной инфраструктуры Харьковского сельского поселения на 2021 - 2030 годы включает в себя оценку социально-экономической эффективности и соответствия местным нормативам градостроительного проектирования.

2. Выполнение запланированных мероприятий Программы, достижение целевых показателей (индикаторов) Программы в полном объеме позволит решить цель и задачи Программы, а также обеспечить выход транспортной инфраструктуры Харьковского сельского поселения на качественно новый уровень.

Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы и соответствия местным нормативам градостроительного проектирования по целевому варианту комплексного развития транспортной инфраструктуры Харьковского сельского поселения на 2021 - 2030 годы осуществлена посредством сопоставления мероприятий Программы с целью и задачами программы, решение которых запланировано в ходе реализации таких мероприятий, а также посредством определения ожидаемого конечного результата реализации мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры по целевому варианту комплексного развития транспортной инфраструктуры Харьковского сельского поселения на 2021 - 2030 годы приведена в таблице 10.

Таблица 10. Оценка эффективности реализации мероприятий по целевому варианту комплексного развития транспортной инфраструктуры Харьковского сельского поселения на 2021 - 2030

Наименование мероприятия программы	Задачи программы, решаемые в ходе реализации мероприятий программы	Ожидаемый конечный результат реализации мероприятий программы

1	2	3
Мероприятия, направленные на улучшение состояния улично-дорожной сети		
<p>1. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения.</p> <p>2. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>3. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в соответствие с нормативными требованиями</p>	<p>1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Харьковского сельского поселения на 4,02 км (приведенная к 3,5 м).</p> <p>2. Приведенные в соответствие с нормативными требованиями автомобильные дороги общего пользования местного значения Харьковского сельского поселения общей протяжённостью 1500 м.</p> <p>3. Поддержание на должном уровне транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения действующим нормам и правилам</p>
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения		
Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения		
<p>1. Замена и установка дорожных знаков</p>	<p>1. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам</p>	<p>1. Снижение дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>2. Повышение безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков</p>

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Харьковского сельского поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством, а также ФЗ N 257-ФЗ от 08.11.2007 "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской

Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа осуществляет администрация Харьковского сельского поселения.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Генеральным планом Харьковского сельского поселения, а также согласно требованиям к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".
